



Fette

Lithium-/Calciumfett

- Mehrzweckfett
- zur Schmierung von Gleit-, Wälz- und Radlagern
- bei stoß- und/oder vibrationsbelasteten Lagern
- in staubigen/trockenen Bereichen sowie in feuchter Umgebung
- MB-Freigabe 267.0, Spezifikation für MULTIS EP 2

EINSATZGEBIETE

MULTIS EP sind Mehrzweck-EP-Schmierfette die zur Schmierung von Gleit-, Wälz-, und Radlagern, Gelenken aller Art, Fahrgestellen und stoß- oder vibrationsbelasteten Lagerstellen, z. B. in Transport- und Offroad-Fahrzeugen bzw. Ausstattungen in feuchten, staubigen und/oder trockenen Bereichen geeignet sind. Diese Fette sind darüber hinaus überall dort einsetzbar, wo Mehrzweck-EP-Schmierfette mit einer Konsistenzklasse 1, 2 oder 3 erforderlich sind.

INTERNATIONALE SPEZIFIKATIONEN

DIN 51 825: KP1K-25, KP2K-25, KP3K-20
ISO 6743-9: L-XBCEB 1, 2, 3

FREIGABEN

MB-Freigabe 267.0 (MULTIS EP 2)

ANWENDUNGSVORTEILE

- ersetzt einen Großteil anderer konventioneller Spezialfette, was eine erhebliche Lagerbestandsreduzierung und eine Vereinfachung der Instandhaltung darstellt und somit Kosten einspart
- mischbar mit den meisten anderen Fetten auf Basis konventioneller Seifen
- exzellente mechanische Stabilität gewährleistet einen guten Schutz gegen Konsistenzverlust während des Betriebes
- ausgezeichnetes Haftvermögen auf metallischen Oberflächen
- gute thermische Stabilität gewährleistet eine hohe Beständigkeit bei Temperaturschwankungen

ANWENDUNGSHINWEISE

Enthält weder Blei noch andere gesundheitsschädigende Schwermetalle.
Bei der Nachschmierung ist stets eine Kontamination mit Staub oder Schmutz zu vermeiden.



EIGENSCHAFTEN*

Typische Kennwerte	Methode	Einheit	1	2	3
Farbe	visuell		braun	braun	braun
NLGI	DIN 51 818		1	2	3
Viskosität bei 40 °C	ASTM D 445	mm ² /s	150	150	150
Tropfpunkt	IP 396	°C	> 190	> 190	> 185
Penetration bei 25 °C	ASTM D 217	0,1 mm	310 - 340	265 - 295	220 - 250
Gebrauchstemperaturbereich		°C	- 25 bis 120	- 25 bis 120	- 20 bis 120
SKF-EMCOR-Test	DIN 51802	Grad	0 - 0	0 - 0	0 - 0
Vierkugel Test	ASTM D 2783	kgf	280 - 300	260 - 280	260 - 280

* Die oben genannten Kennwerte sind mit einer üblichen Toleranz in der Produktion erhalten und keine Spezifikation.